

Depuis quelques années, un nom s'est ancré dans la mémoire sportive de la Charente-Maritime, ce nom c'est ÉTIÉ ... Qui se cache derrière ce nom ? En fait, il y a un nom et 4 prénoms : Norbert, Laurent, Mickaël et Mathieu. Leurs particularités, ils sont tous les 4 plongés plus ou moins dans le monde du sport-auto. Tout a commencé dans les années 70-80 par le père des 3 autres, Norbert. Ancien préparateur de TALBOT SIMCA, il a couru pendant plusieurs années en rallye, slalom et courses de côte à bords d'une SIMCA Rallye. En 88, l'aîné des 3 frères, Laurent court avec son père en tant que copilote et s'est intégré sans difficultés à cet univers si dangereux. Laurent prend la relève de son père quand ce dernier arrête la compétition en 1991 pour se consacrer à la préparation des autos pour ses fils. Laurent a parcouru les 4 coins de l'hexagone et est devenu intouchable avec la Rallye 2 1150 cm3... Quelle perf !!!!



De gauche à droite : Nicolas BRUGIER (assis), Franck MERCIER, Anthony AVRILLEAU, Mickaël ETIE, Mathieu ETIE, Laurent ETIE (assis)

En 94, le deuxième enfant, Mickaël, se lance en piste, le permis juste en poche. Mickaël et Laurent court ensemble en slalom et courses de côte. La voiture est bien sur une SIMCA Rallye. Par rapport à son frangin Laurent, Mickaël a eu un peu plus de mal à s'intégrer : « **Au début, c'était pas facile car l'auto était une propulsion donc elle partait facilement. Il a fallu s'adapter à la voiture mais une fois l'adaptation faite, il n'y a eu aucun problème. En plus, comme le dit Laurent, on était intégré en naissant !!** ». Au fil du temps, Mickaël s'est monté une voiture de rallye : une SIMCA Rallye 2 F/17, 1600 cm3, boîte HEWLAND 5 rapports. Cette voiture est toujours d'activité mais avec une cylindrée de 1400 cm3 et dans le groupe F2000/12 pour cause de disparition du groupe F. En 2000, Mickaël acquiert un nouveau copilote (qui est le copilote actuel) : Anthony AVRILLEAU. « **La première fois que je suis monté avec Micka il m'a mis sur le toit (Val de Sèvre 2000). La deuxième fois, il me met dans un fossé. Je me suis dit : j'arrête ou pas ?...non j'ai persisté !** » .

En 2001, Nicolas BRUGIER rejoint Laurent pour le naviguer sur une 309 groupe N. En 2002 l'équipage change de monture pour une Saxo Vts groupe N. En 2004, Laurent s'attribue une nouvelle auto : une 306 Xsi F2000/14 2 litres boîte 6 séquentielle. Pourquoi avoir choisi le F2000 ? « **Tout d'abord pour l'ambiance. Je suis passé par le groupe N et tout le monde cache ses prépas, triche plus ou moins. En plus, dans le F2000, c'est comme dans le groupe F mais avec un peu plus de contraintes** » .

Fin 2004, le 3^{ème} frère ÉTIÉ entre dans les bases de données de la FFSA, Mathieu est licencié !!! Il achète une Saxo Vts F2000/13 déjà construite et se lance dans l'aventure des slaloms et courses de côte ; son premier résultat a été lors du slalom de Mérignac.



2005, année de 'gloire' et de 'catas'. Laurent entame la saison au rallye du Pays d'Aunis. Il termine sa course sur un abandon. Il enchaîne sur le rallye de la Vienne et termine 23^{ème}. Mathieu commence à son tour au slalom de Corcoué sur Logne avec Laurent. Les 2 frères se battent pour la classe avec la Saxo. C'est finalement Laurent qui fini premier du F2-13 et Mathieu 2^{ème}. Nicolas fait son premier scratch lors du rallye de l'Océan, il navigue pour cet occasion le maître Stéphane JAMOT « **Rouler avec Stéphane c'est excellent [...] il te met tout de suite en confiance. Pour ce rallye il tombait des cordes mais ça nous a pas empêché de mettre 8s d'entrée au deuxième [...] c'est dommage que les autos magiques que sont les M3 disparaîtront en 2007** ». Quant à Mickaël, il débute au rallye

du Printemps de Bords et donne le ton d'entrée de jeu : il fait la classe F2-12. En tout, il fera 5/6 victoires de classe dans sa saison. A noter que Laurent établi le 6^{ème} temps scratch du rallye du Printemps de Bords. Mathieu fera également de très bons résultats et le meilleur sera lors de sa dernière épreuve à Saint Croix du Mont en Gironde. « **Pour cette épreuve on était pas nombreux. On devait être dans les alentours de 25. J'ai remporté la classe et surtout j'ai fait le 4^{ème} temps scratch après les essais, ce qui prouve que l'auto marche**

pas trop mal Ma victoire je la dédie à notre vieux pote tous les 3 : Bruno MORIN. Bruno était un bon pilote de slalom...il nous a quitté trop tôt. Une des phrases que j'ai retenue de lui c'est : il faut savoir sacrifier un virage pour mieux rebondir à la sortie». En 2006, Mathieu prévoit de faire un peu plus de rallye, de l'ordre de 3ou 4. Pour cette occasion, le petit nouveau dans ce « TEAM » vient d'arriver, Franck MERCIER complétera Mathieu. « *Je suis pas nouveau dans le sport auto. J'ai commencé à naviguer en 99 à côté de Stéphane BEZINAUD (cousin de Samuel) lors du rallye d'Automne. J'ai également navigué Romuald LEZEAU avec la C2 et j'ai fait une manche du Challenge C2 : le Limousin* ».

Les objectifs 2006 sont les suivants : faire un maximum de courses, aller en finale des rallyes pour Laurent et Mickaël, finale Courses de Côte pour Mathieu, et que les autos soient fiables. Pour reprendre les dires de Nicolas « *on espère avoir que des vidanges à faire sur la voiture* ».

On souhaite au TEAM ERS17 une « *excellente* » saison 2006 et le mot de la fin collectif est : « **VIVE LE SPORT ET POUR VU QUE CA DURE** ».

Petit supplément à propos de la réglementation :

« *On pense que la réglementation sur les Kit-Car, Maxi et 4 roues est un grand n'importe quoi. Pourquoi une Sierra à 10 000€ qui est en 4 roues ne pourrait pas marquer de points alors que des F2000 beaucoup plus cher et plus puissante auraient le droit ??? Pour nous c'est une histoire de Fédé...c'est pas logique à notre goût...* »